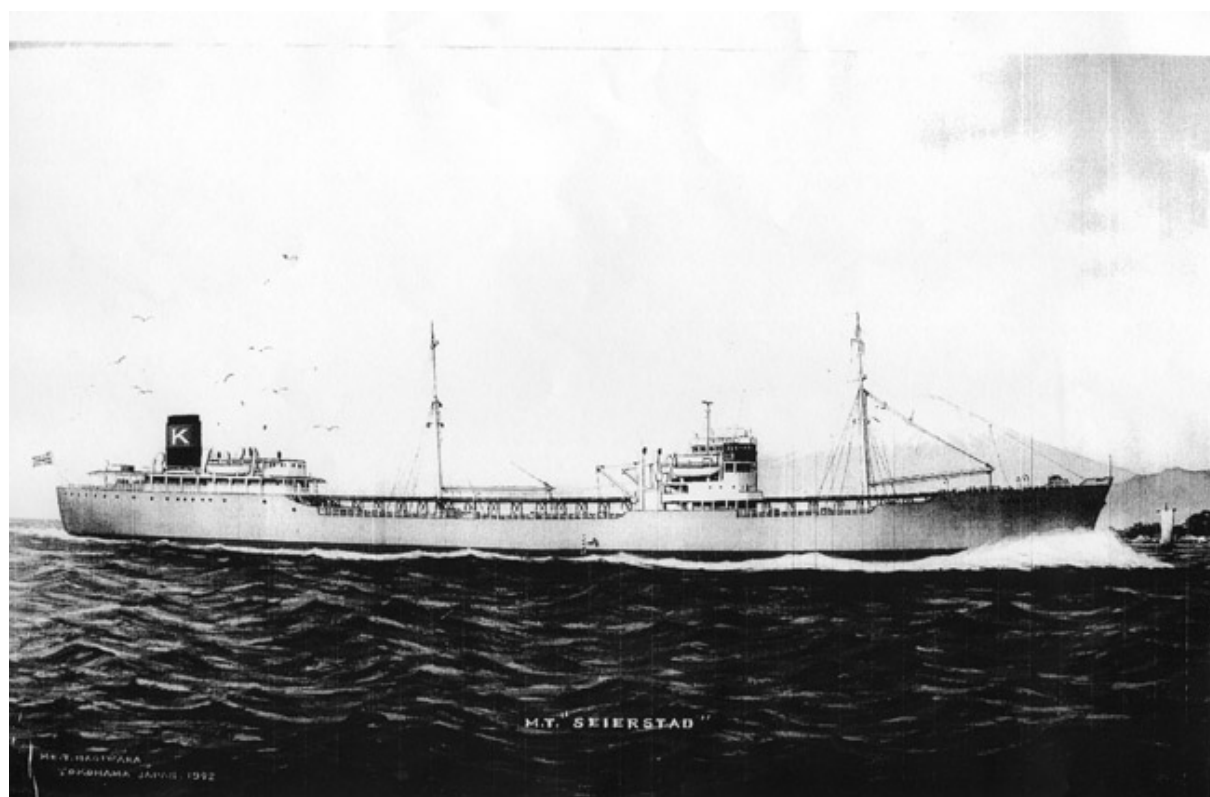


## M/T SEIRSTAD,s forlis.

Her vil jeg berette hvordan jeg opplevde forliset av M/T Seirstad, da jeg som førstereisgutt var påmønstret M/S Libreville fra februar 1956 til mai 1958. Vi gikk i fast rute mellom USA østkyst og Middelhavet, med anløp av Casablanca, Oran, Marseille, Genova ,Napoli og videre innover Middelhavet. I den tiden jeg var om bord opplevde jeg flere dramatiske episoder, hvor en av dem var forliset av M/T Seirstad. Forliset skjedde like øst for Menorka ca. den 15. januar 1958. Vi var da i området mellom Marseille og Genova, og ble omdirigert til havaristen for å assistere/berge eventuelle overlevende. Da vi kom fram til havaristen fant vi etter en stund tankeren brukket i to deler. Forskipet lå der og drev med baugen rett til vær, noe som bildet nedenfor illustrerer. Vi fikk vite at 7 mann som oppholdt seg der var berget og tatt om bord i en gresk båt, som hadde ankommet like før oss. Dessverre omkom 3 mann i det forliset. Hva som senere skjedde med akterskipet har direktør Nic. A. Omejer beskrevet i et brev nedenfor.

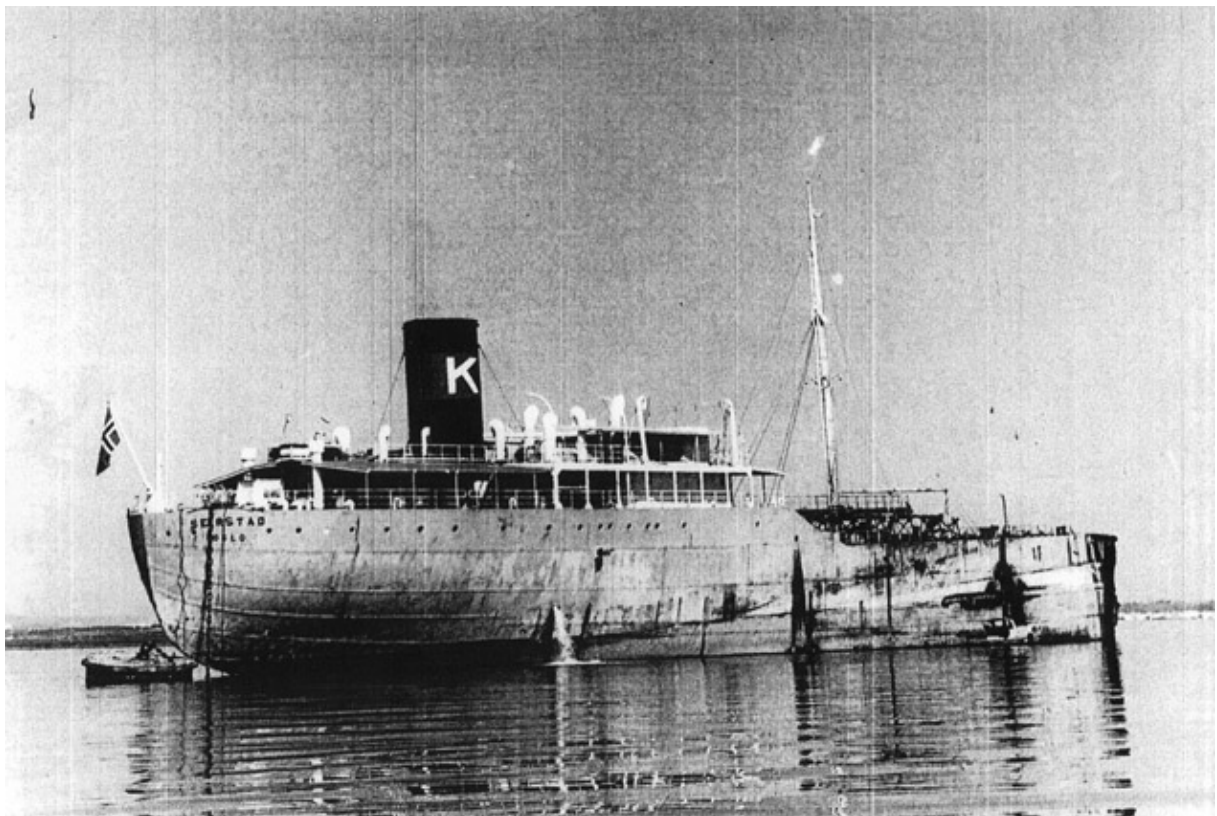
Vennlig hilsen  
Steinar Gårdvik



Maleri av M/T SEIRSTAD



M/T SEIRSTAD – forskipet



M/T SEIRSTAD-akterskipet etter utlossing.

Nedenfor kopi av brev fra direktør Nic. A. Omejer, som var teknisk inspektør hos A.F.Klaveness & CO da forliset skjedde.

Nic. A. Omejer  
Gråkamveien 10 F  
0779 Oslo.  
Tel.: 22 49 46 73

Oslo, 14. november 2009.

Steinar Gårdsvik  
Steiro  
8800 Sandnessjøen.

Kjære Steinar Gårdsvik!

Takk for hyggelig telefonprat forleden dag. Vedlagt følger en fotokopi av bildet du så i Trondheim ifjor høst. Det viser forskipet av M/T "Seirstad" slik dere observerte fra M/S "Libreville" dengangen i januar 1958. Videre følger et bilde av akterskipet, etter at det var utlosset i Bizerte i Tunis, dit det var blitt slept av en fransk marinetaubåt. Du kan også ha interesse av "hele" skipet, vist på et bilde tegnet i Japan etter fotografi mange år senere. Dette fikk jeg av Kjeld Simonsen som var med på forliset i 1958, og som som seilte i rederiet i alle år helt til "the bitter end" i 1983. Jeg vedlegger også kopi av et brev han fikk fra skipsreder Chr. Blom - det taler for seg selv.

Du var med "Libreville" ut fra byggeverkstedet i Helsingør i februar 1956. Jeg var selv innom verkstedet og ombord like før leveringen, og husker at Øresund var fullt av issørpe. Noen vanlig prøvetur kunne det derfor ikke bli, men som rederiets representant, ingeniør Olav Arvesen, så da han takket for lunchen ved overleveringen, ble det ihvertfall et hyggelig "prøvemåltid". Endel folk fra verkstedet ble med skipet til Haugesund, hvor de gikk iland etter at fartsprøve mm. var foretatt underveis. Som du selv nevnte var ikke anløp av Oslo mulig pga. isforholdene.

Selv var jeg i Rotterdam da nyheten om "Seirstad's" forlis kom i jan. 1958. Et hollandsk skip hadde tatt ombord de overlevende fra akterskipet som fløt for seg selv, og altså senere ble slept inn til Bizerte. -- Drøyt 6.000 tonn av lasten var igjen i akterskipet, og det ble viktig for rederiet å få oljen frem til Barcelona ("Seirstad's" bestemmelseshavn). Sammen med en av skipets styrmenn og en maskinist reiste jeg ned til Bizerte, hvor vi etter mange vanskeligheter fikk pumpet lasten over i et mindre italiensk tankskip som var chartret for oppgaven. (Siden fleipet jeg med at jeg gjerne tok konsulentoppdrag med å losse tankskip uten pumperom.)

Du må hilse felles kjente som du har kontakt med. Det var noen alle tiders hyggelige dager vi hadde under samlingen i Trondheim. Jeg stiller mer enn gjerne igjen om anledning byr seg og om "helsa holder".

Hjertelig hilson

